

# OKサポートシステム



土木工事における仮設材は、大掛かりなものと考えられがちですが、作業現場の状況により、大型仮設材が使用できない場所、組立て・解体が不自由な場所がかなり多くあります。従って安全はもちろんの事、簡単に施工できる仮設材が必要になってきております。OKサポートは、これらのニーズに適応した支保工システムで、高架工事、地下工事等の支保工工事に最適な仮設材です。

(仮)

## 承認証

承認 第7-5号 OKサポートを用いた型わく支保工

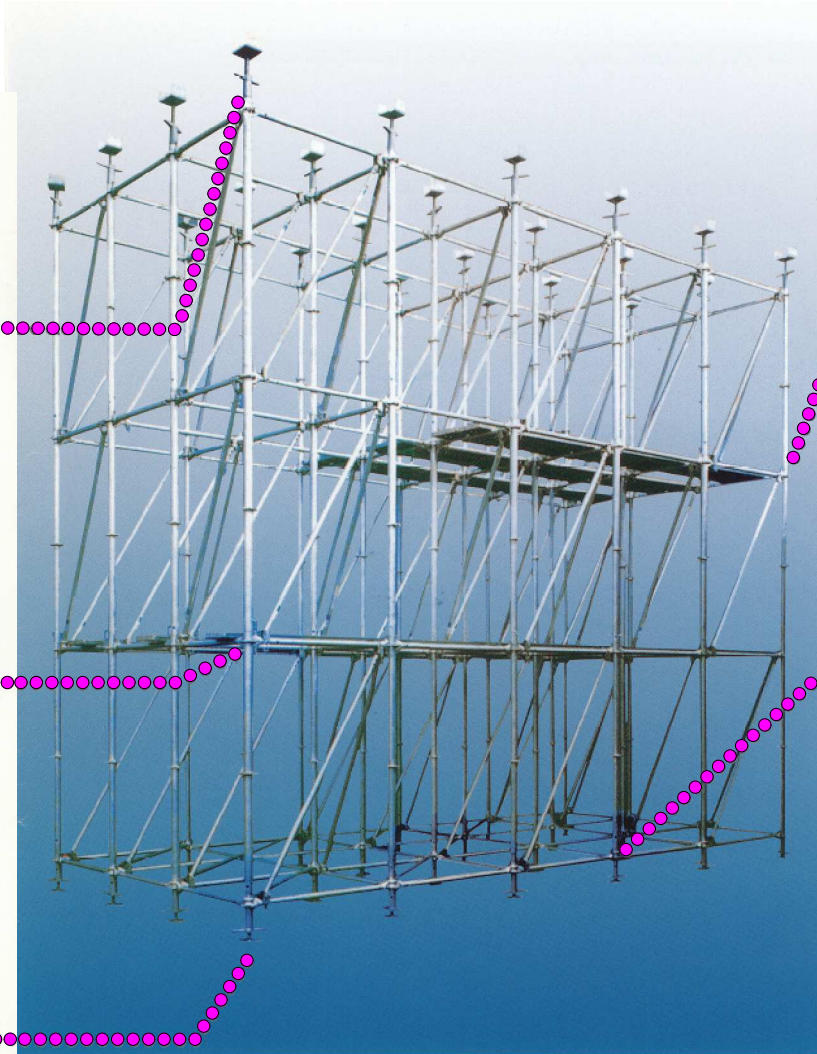
上記の仮設構造物等は審査の結果 承認を更新することが適当と認められたので 仮設構造物等の安全性に関する承認規程第8条4項により本証を交付する  
本承認の更新有効期間は更新日より2年間とする

第13回更新日 平成30年2月7日  
初回承認日 平成4年2月7日

光洋機械産業株式会社 殿

一般社団法人 仮設工業会  
会長 伊藤 正人





大引受ジャッキ,大引受ジョイント



支柱抜け止めピン



ジャッキベース



筋かい



水平つなぎ材





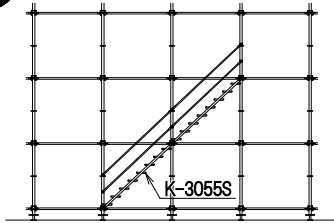
# OK SUPPORT SYSTEM

## 施工上の利点

### 1. BT部材

**OK**

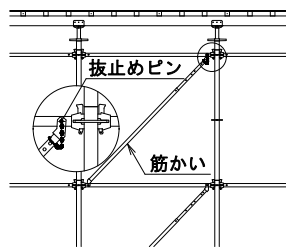
水平つなぎ材の外径は建  
枠横架材と同一（φ42.7  
mm）のため、従来の一般  
仮設材（鋼製布枠、昇降  
階段等）が、使用出来ま  
す。



### 2. ワンタッチ取り付け

**OK**

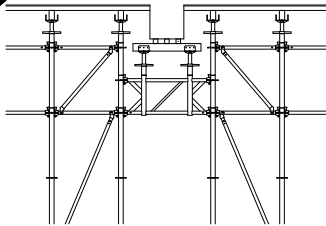
専用筋かいは、取り付けピ  
ンにてワンタッチで取り付  
けが出来ます。また、圧縮  
材のため組み立て時にた  
すきがけに取る必要がなく、  
且つ従来の単管による大筋  
かいは不要です。作業通路  
としては、筋かいの取り付  
けが1スパンおき2スパン  
おきになるため、十分に確  
保出来ます。



### 3. 梁下すっきりで

**OK**

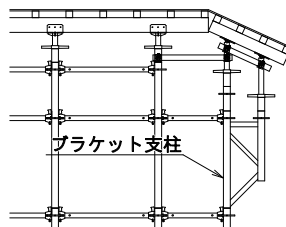
荷重梁受（OKSW）を使  
用し、梁下の支柱をスラ  
ブ下の支柱と兼用する事  
により、経済的な支保工  
計画が出来ます。



### 4. ハンチ

**OK**

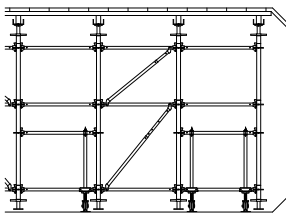
ブラケット支柱（OKS  
BS-803）を使用す  
る事により、ハンチ部  
分の受けが系統的に組  
み立て出来ます。



### 5. 移動も

**OK**

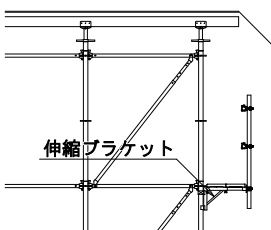
各種型枠（物によっては  
使用出来ない物もありま  
す）と一体にて移動する  
事が可能で、且つ専用の  
移動車輪（鋼製で、ガイ  
ドレール（L-50×50×5）  
を使用して移動するため、  
移動時の支保工のずれが  
ありません。



### 6. 作業床

**OK**

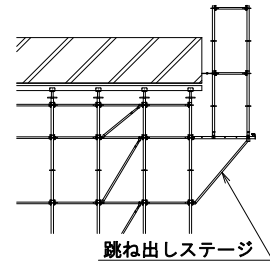
伸縮ブラケット（OKS  
SB）を設置する事によ  
り、壁の配筋及び型枠作  
業の作業床となります。



### 7. 足場も

**OK**

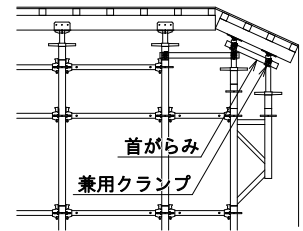
水平つなぎ材の外径は建  
枠横架材と同一（φ42.7  
mm）のため、従来の一般  
仮設材（鋼製布枠、昇降  
階段等）が、使用出来ま  
す。



### 8. 首がらみ取り付け

**OK**

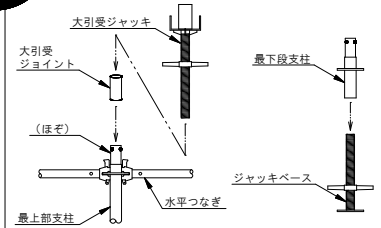
大引受けジャッキ（OK  
SUJ）の外径はφ44.5  
mmのため単管で首がら  
みをとる際、従来の兼用ク  
ランプが使用出来ます。



### 9. ジョイント

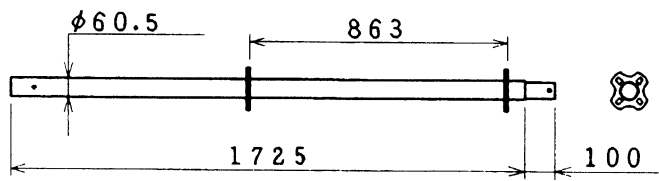
**OK**

大引受けジャッキ（OK  
SUJ）は、カラー（OK  
SUJ-T）のみで支  
柱（OKSS）とジョイント  
出来ます。また、ジャ  
ッキベース（OKSJ）  
は、支柱と直接ジョイント  
出来ます。

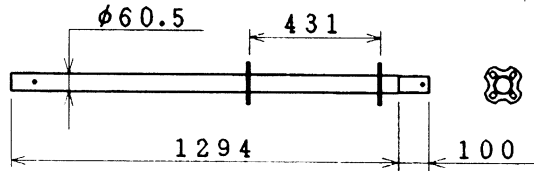


# OK サポートシステム構成部品

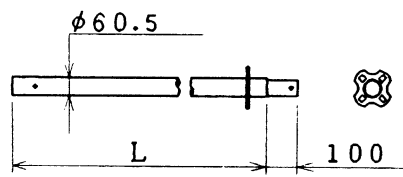
## 支柱



型 式	重量(kg)
OKSS-17	8.3

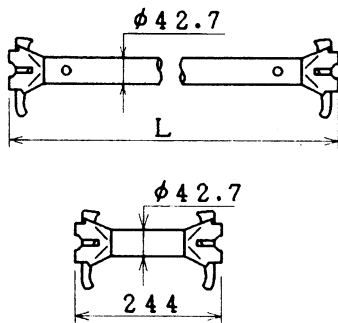


型 式	重量(kg)
OKSS-12	6.6



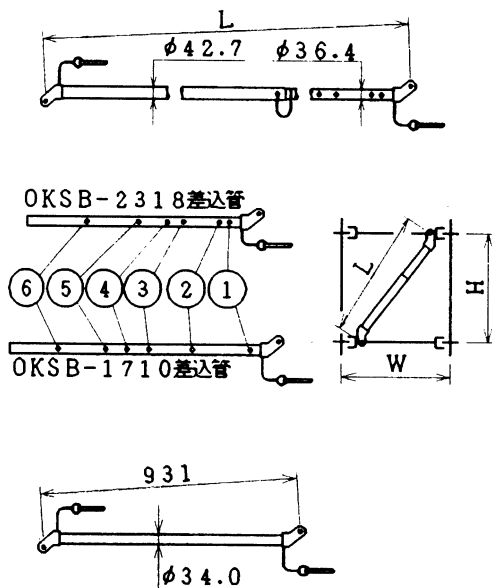
型 式	L寸法(mm)	重量(kg)
OKSS-8	863	4.4
OKSS-4	431	2.7
OKSS-2	216	1.8

## 水平つなぎ材



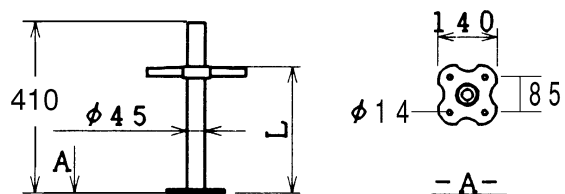
型 式	L寸法(mm)	支柱間隔(mm)	重量(kg)
OKSH-18	1,768	1,829	5.0
OKSH-15	1,463	1,524	4.3
OKSH-12	1,158	1,219	3.5
OKSH- 9	853	914	2.8
OKSH- 6	549	610	2.1
OKSH- 3	244	305	1.3

## 筋かい



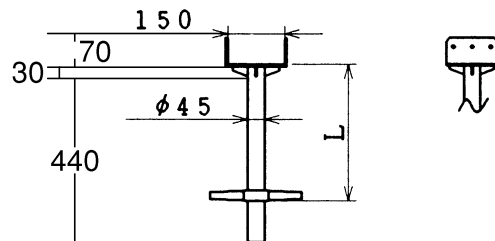
型 式	H寸法(mm)	W寸法(mm)	L寸法(mm)	穴位置	重量(kg)
OKSB-2318	1,725	914	1,845	2	6.7
			1,974	3	
			2,139	5	
			2,332	6	
	1,294	914	1,809	1	
			2,034	4	
OKSB-1710	1,294	914	1,450	3	5.3
			1,610	5	
	863	914	1,082	1	
			1,290	2	
			1,530	4	
		1,829	6		
OKSB-9	863	610	931		2.2

### ジャッキベース



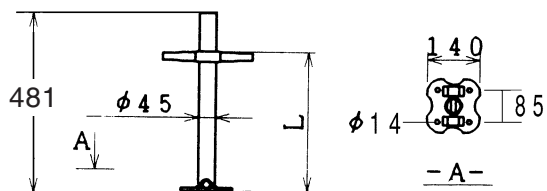
型 式	L寸法(mm)	重量(kg)
OKSJJ-26T	300~45	4.0

### 大引受ジャッキ



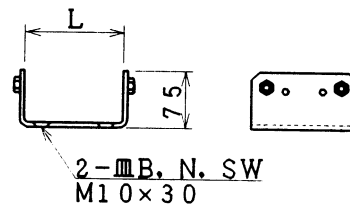
型 式	L寸法(mm)	重量(kg)
OKSUJ-15T	357~65	5.4

### 自在ジャッキベース



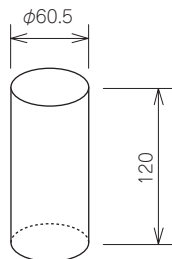
型 式	L寸法(mm)	重量(kg)
OKSFJ-30T	357~65	4.7

### 大引受金具



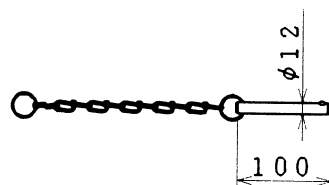
型 式	L寸法(mm)	重量(kg)
UK-15	150	2.0

### 大引受ジョイント



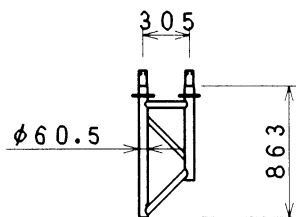
型 式	重量(kg)
OKSUJT-T	0.5

### 支柱抜け止めピン

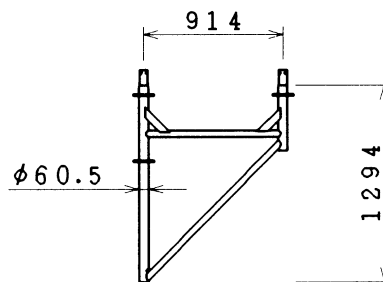


型 式	重量(kg)
OKSBP-2	0.1

### ブラケット支柱

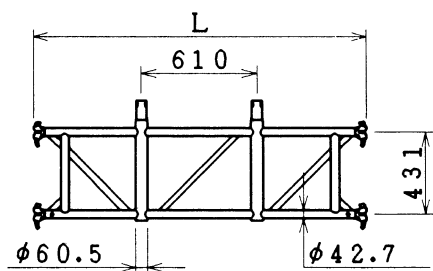


型 式	重量(kg)
OKSBS-803	9.7

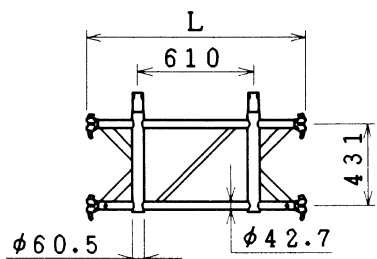


型 式	重量(kg)
OKSBS-1209	15.6

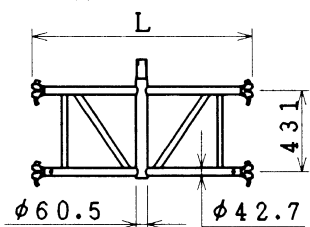
## 荷重受梁



型 式	L寸法(mm)	支柱間隔(mm)	重量(kg)
OKSW-15D	1,463	1,524	18.0

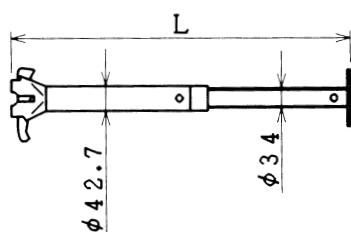


型 式	L寸法(mm)	支柱間隔(mm)	重量(kg)
OKSW-12D	1158	1,219	14.7



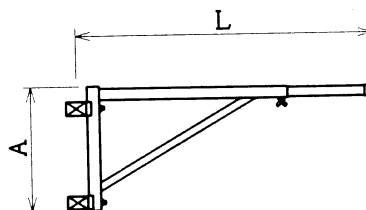
型 式	L寸法(mm)	支柱間隔(mm)	重量(kg)
OKSW- 9	853	914	10.4

## 壁当てジャッキ



型 式	L寸法(mm)	重量(kg)
OKSKJ-6040	600~370	3.3
OKSKJ-4030	400~270	2.5

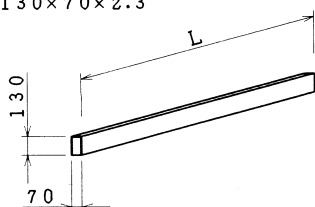
## 伸縮ブラケット



型 式	L寸法(mm)	A寸法(mm)	重量(kg)
OKSSB-810	1,072~799	450	6.1
OKSSB- 68	799~601	350	4.5
OKSSB- 46	599~401	310	3.7

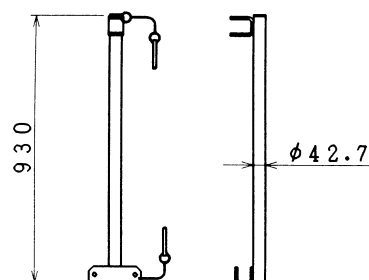
## 大引材

STKR500 □130×70×2.3



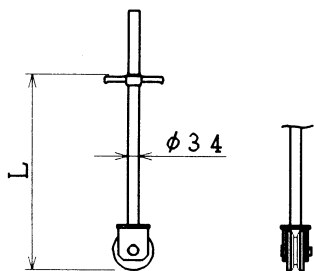
L寸法(mm)	重量(kg)
4,000	27.8
3,500	24.3
3,000	20.9
2,500	17.4
2,000	13.9
1,500	10.4
1,000	7.0

## 移動用支持材



型 式	重量(kg)
OKSIS-9	5.0

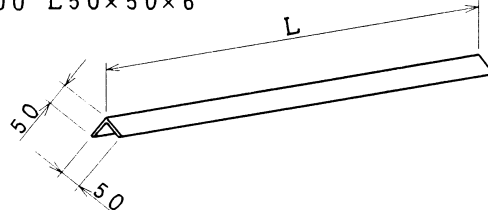
### 移動用ジャッキ車輪



型 式	L寸法(mm)	重量(kg)
OKSISJ-125	182~608	10.5

### 移動用レール

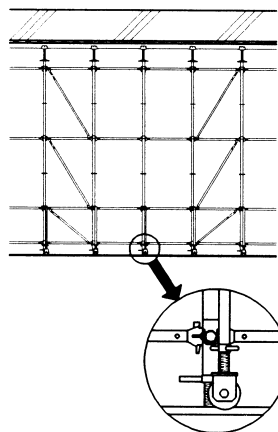
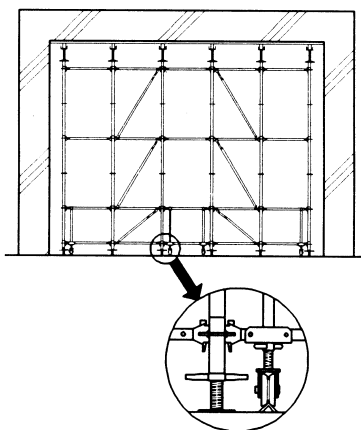
SS400 L50×50×6



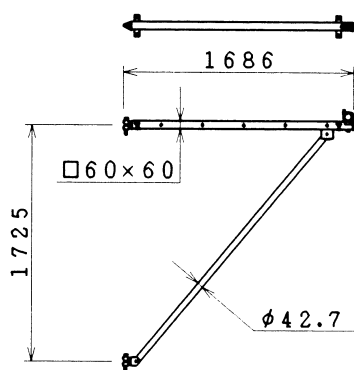
L寸法(mm)	重量(kg)
6,000	26.6
12,000	53.2

### 移動装置施行例

#### 移動装置施工例

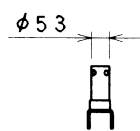


### 跳ね出しステージ



型 式	重量(kg)
OKSHS-15	17.8

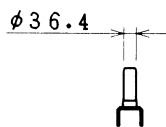
### 跳ね出しステージ ベース金具



型 式	重量(kg)
OKSBK	1.2

B. N. SW  
M12×100

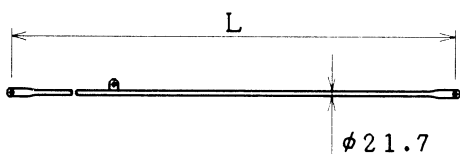
### 跳ね出しステージ ベース金具(建枠用)



型 式	重量(kg)
OKSBK-42	1.2

B. N. SW  
M12×100

### 跳ね出しステージ 筋かい



型 式	L寸法(mm)	A寸法(mm)	重量(kg)
OKSHSB-22	2,261	1,829	2.4
OKSHSB-20	2,040	1,524	2.2
OKSHSB-18	1,843	1,219	2.0